

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla przebudowy drogi gminnej 109256E ul. Piwna w miejscowości Strzelce Wielkie dotyczący wyniesienia poprzez próg zwalniający istniejącego przejścia dla pieszych

Inwestor:

Gmina Strzelce Wielkie
Częstochowska 14
98-337 Strzelce Wielkie

Lokalizacja:

Droga gminna, miejscowość Strzelce Wielkie ul. Piwna, gmina Strzelce Wielkie, Powiat Pajęczański, województwo łódzkie,

Działki:

działka drogowa: nr 96, obręb Strzelce Wielkie

Jednostka projektowa:

JM Budownictwo Joanna Młynarska
97 – 400 Bełchatów
ul. Mostowa 2
tel. 535 – 935 - 150

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, uprawnień	nr	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		Kwiecień 2019r.	

**SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:**

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	3
5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU	3
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	3
7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA	4
8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	4
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	4

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Docelowej Organizacji Ruchu dotyczący wyniesienia istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Piwnej w miejscowości Strzelce Wielkie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.Nr 43, poz. 430).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu sporządzono na mapie do celów projektowych.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono oznakowanie docelowe, które ma znaleźć się na projektowanym odcinku przebudowywanej drogi gminnej 109256E.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna na który projektuje się w istniejącej lokalizacji wyniesione przejście dla pieszych przebiega przez tereny zabudowane. Na odcinku objętym przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni od 6,5 m do 7,0 m w okrawężnikowaniu krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30 . Pas drogowy posiada zmienną szerokość.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Natężenie ruchu można zaliczyć jak dla drogi lokalnej.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Wyniesione przejście dla pieszych zaprojektowano o szer. 4m (teren zabudowany). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku aktywnego zasilanego instalacją solarną D-6.

- Oznakowanie pionowe

- a) znaki małe aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatacją Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno – lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna. Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,

7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Termin wprowadzenia oznakowania:

Projektowane oznakowanie istniejącego przejścia dla pieszych zostanie wprowadzone po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową przedmiotowej drogi gminnej. Przewiduje się wprowadzenie projektowanego oznakowania do dnia 31.12.2019 r. Inwestor 14 dni przed wprowadzeniem projektowanych zmian powiadomi właściwy organ zarządzający ruchem o planowanych zmianach.

8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

B-33 – 2 szt
B-34 – 2 szt
A-11a – 2 szt
D-6 aktywne – 2 szt
T-1 – 2szt

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

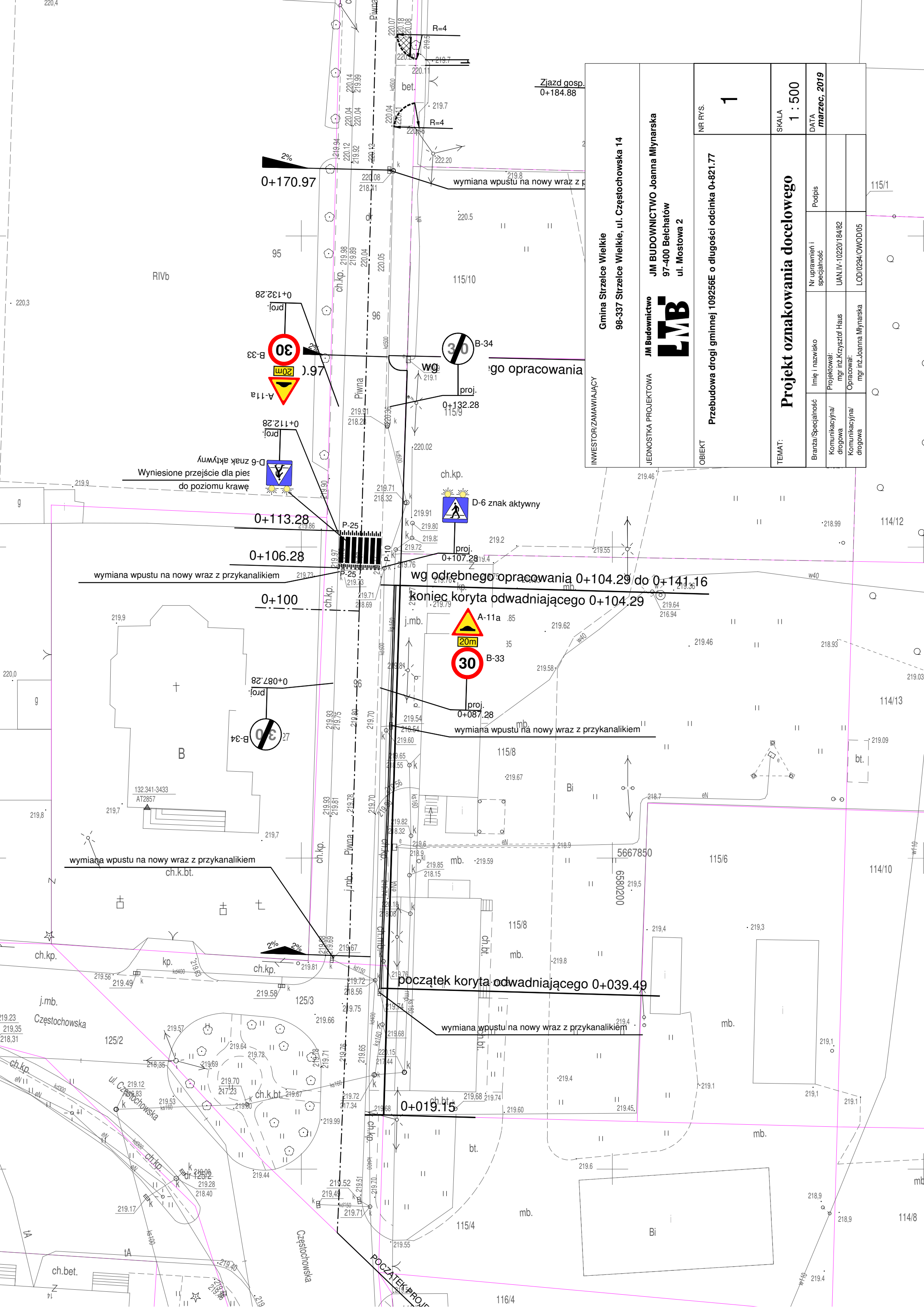
P – 10 – 6,8mbx4m
P – 28 – 13,6 mb

Uwaga:

Próg zwalniający należy wykonać w taki sposób aby wyeliminować powstawanie kałuż wody lub tafli lodu przed i za progiem zwalniającym tj. poprzez koryto betonowe z rusztem żeliwnym typu ciężkiego szer. min. 29 cm na ławie betonowej z oporem C20/25 (przed najazdami na próg). Przy przejściu dla pieszych na szerokości minimum 4mb należy zamontować kostkę integracyjną z wypustkami w kolorze żółtym.

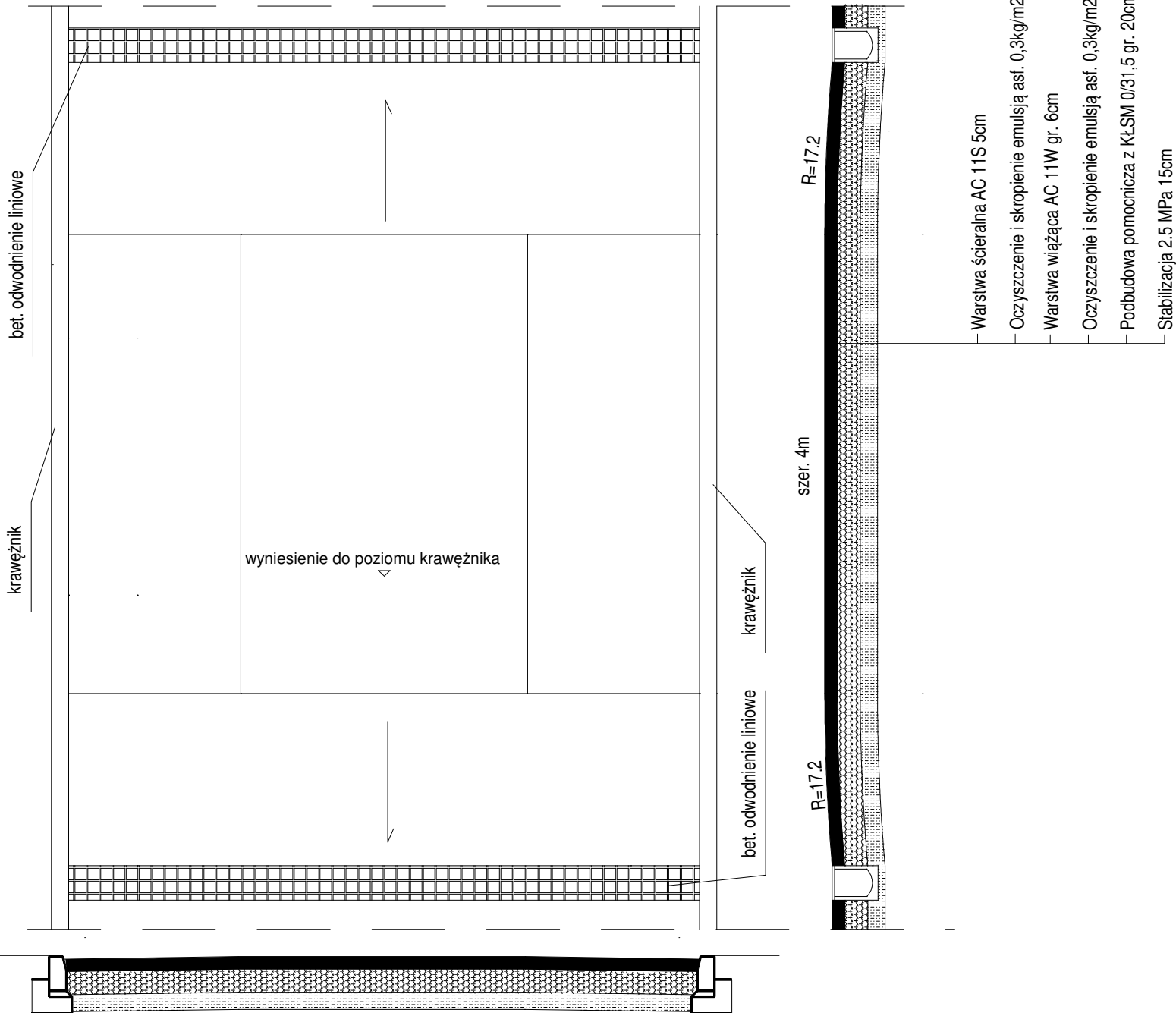
Znak drogowy D-6 podświetlany z komorami światła pulsującego, z zasilaniem solarnym przeznaczony jest do montażu przy przejściach dla pieszych na drogach o dużym natężeniu ruchu pojazdów. Zastosowanie sygnalizatorów ze światłem pulsującym (SP200 zgodnych z PN-EN12352 L8H) w znacznym stopniu wpływa na podwyższenie bezpieczeństwa pieszych na "pasach", ponieważ informuje kierowców o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych. Urządzenie zaczyna nadawać sygnał świetlny (żółty puls), jeżeli w zasięgu czujników pojawi się pieszy.

Znaki ZDPP 03 pracują synchronicznie niezależnie, z której strony pojawi się pieszy, transmisją radiową urządzenia przekazują sobie informację o detekcji pieszego i równocześnie zaczynają nadawać sygnał ostrzegawczy w postaci "żółtego pulsu". Zastosowanie łączności radiowej pomiędzy znakami oraz zasilania solarnego znacznie ułatwia instalację urządzeń ograniczając ją do usadowienia słupów, na których montuje się znaki ZDPP 03.



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY	Gmina Strzelce Wielkie 98-337 Strzelce Wielkie, ul. Częstochowska 14	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	JM BUDOWNICTWO LMB JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Belchatów ul. Mostowa 2	
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej 109256E o długości odcinka 0+821.77	
NR RYS.	1	
SKALA	1 : 500	
DATA	marzec, 2019	
TEMAT:	Projekt oznakowania docelowego	
Branża / Specjalność	Nr uprawnień i specjalności	Podpis
Komunikacyjna / drogową	UAN: IV-10220/184/82	
Komunikacyjna / drogową	LOD/0294/OWOD/05	

0+106.28 do 0+113.28



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY				
Gmina Strzelce Wielkie 98-337 Strzelce Wielkie, ul.Częstochowska 14				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Bełchatów ul. Mostowa 2		
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej 109256E o długości odcinka 0+821.77		NR RYS.
				3
TEMAT:				SKALA
Przekroje konstrukcyjne				1 : 500
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA
Komunikacyjna/drogowa	Projektował: mgr inż.Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82		kwiecień, 2019
Komunikacyjna/drogowa	Opracował: mgr inż.Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		